

Postauto: Kulturelle Identität neu gedacht



UBS Immobilienforum
19. Januar 2018, Zürich
Roman Cueni – Mobilitätslösungen



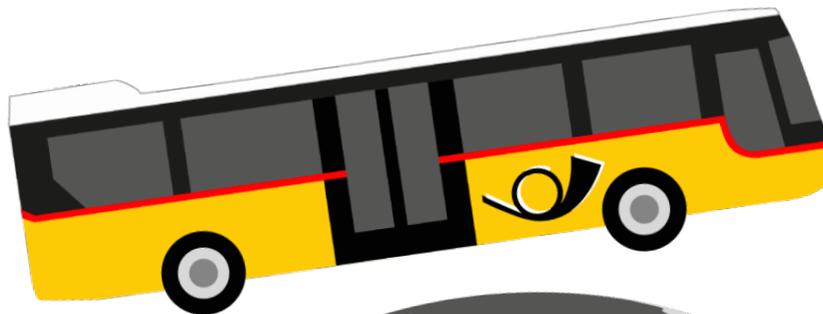
PostAuto 

Die gelbe Klasse.

**Mehr als 100 Jahre
Erfahrung**

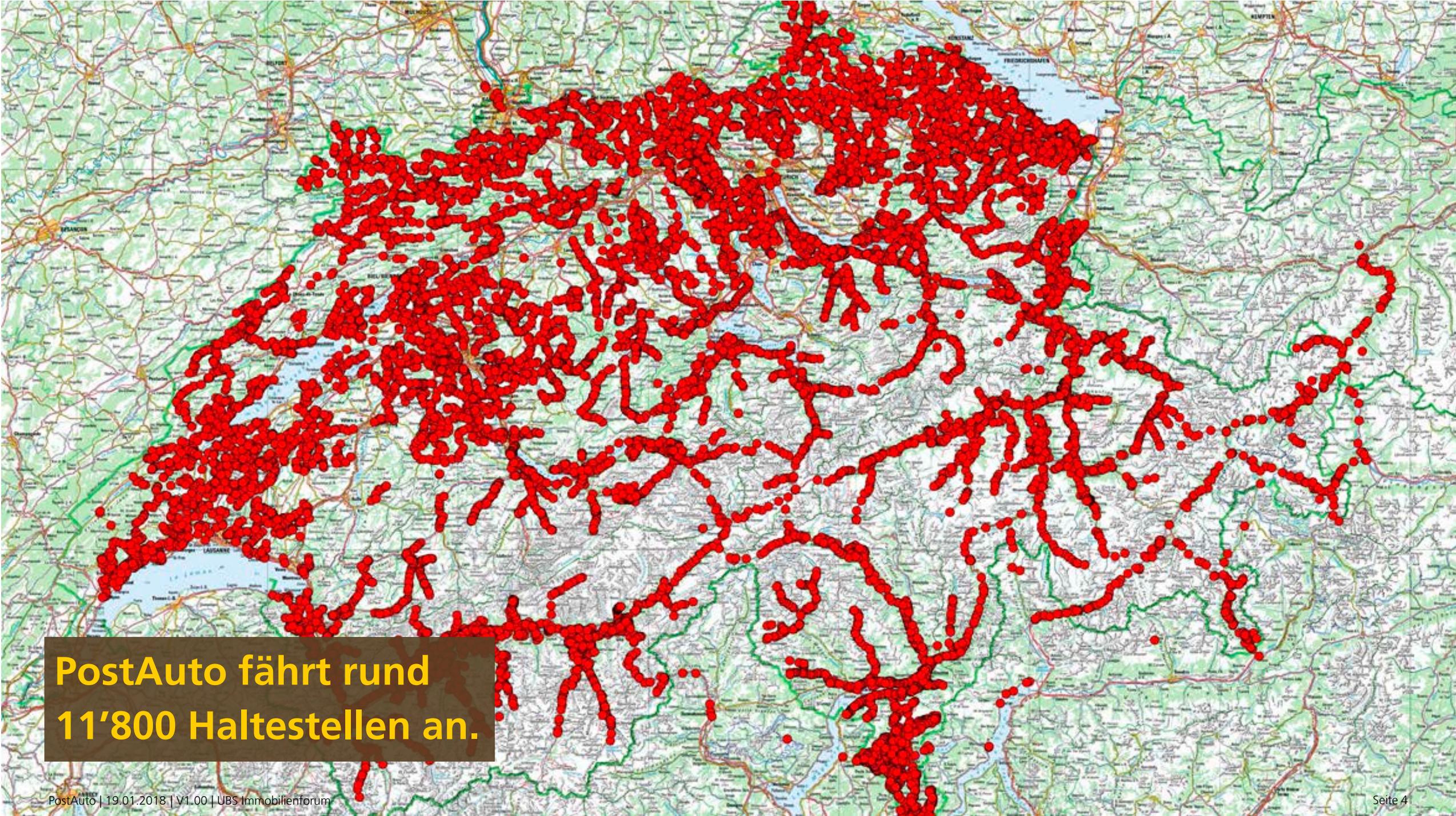


7 x



Wir fahren täglich mehr als sieben Mal um die Welt.

- **117 Mio km /Jahr**
- **2'242 Fahrzeuge**
- **152 Mio Fahrgäste / Jahr**
- **über 4'100 Mitarbeiter**



**PostAuto fährt rund
11'800 Haltestellen an.**



CarPostal France 2016

- 92,7 Mio. Euro Umsatz
- 1'163 Mitarbeitende
- rund 27,4 Mio. Kilometer
- 722 Fahrzeuge

«PostAuto wandelt sich vom traditionellen Transportanbieter zum ganzheitlichen Mobilitätsdienstleister.»

Die Welt verändert sich und mit ihr auch die Mobilität



Wachstum



Neue Technologien



Kostendruck



Neue Akteure



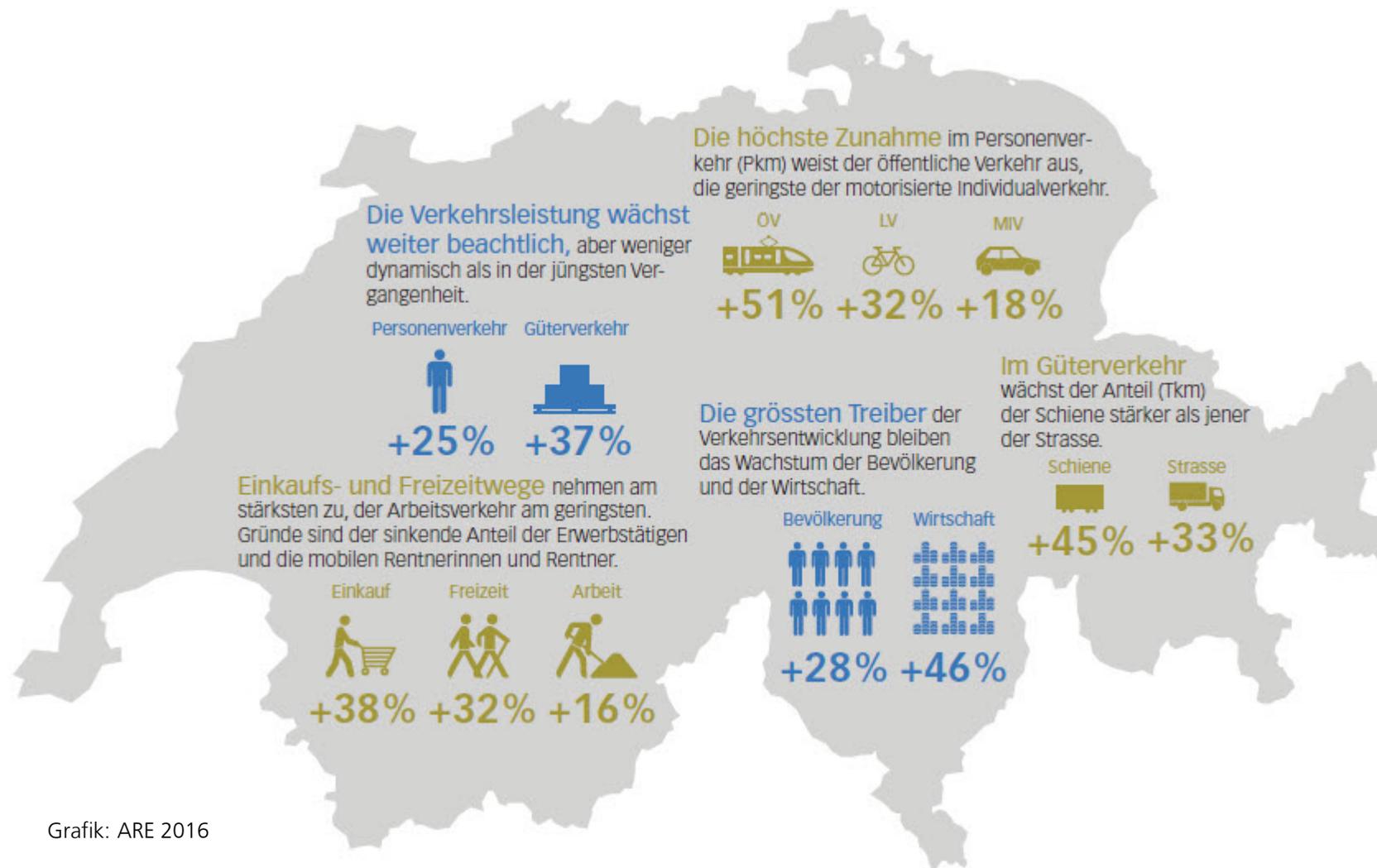
Kundenbedürfnisse



Nachfragesteuerung

Schweizerische Verkehrsperspektiven 2040

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)



Grafik: ARE 2016

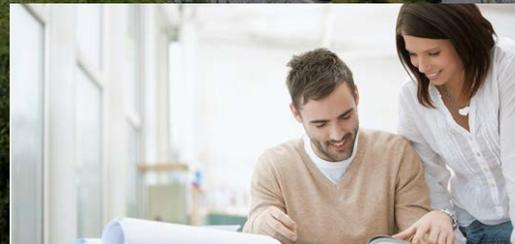
Wie bereitet sich PostAuto darauf vor?



Mobilitätsplattform



Mobility Lab Sion



Mobilitätsberatung & Data Analytics



PubliBike



E-Ticketing



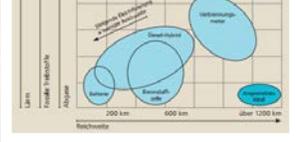
SmartShuttle

Unsere Handlungsfelder als Mobilitätsanbieter

Mobilitätsangebote für alle Zielgruppen!



Antriebsvarianten



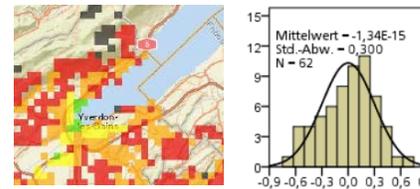
PubliRide



Querschnittsdisziplinen als Voraussetzung für Akzeptanz und maximalen Kundennutzen!



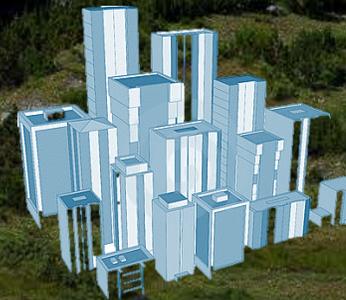
Mobility Lab: Kollaboratives Arbeiten in neutraler Umgebung



Smart Mobility: Datenanalyse und Mobilitätsberatung



Digitale Bereitstellung sämtlicher Angebote!



Smart City: Der Blick über den Tellerrand der Mobilität!

Der erste Schritt ist die !frühzeitige! Planung... vernetzte Zusammenarbeit

- > MIWO Mobilitätsmanagement in Wohnsiedlungen
- > MMU Mobilitätsmanagement in Unternehmen
- > MIPA Mobilitätsmanagement in der Planung neuer Areale
- > 2'000-Watt-Areale



...denn es gilt, neue und bestehende Areale auf die kommende Mobilitätswelt vorzubereiten!



PubliBike – eine Mobilitätslösung von PostAuto



Lausanne Morges
 26 Stationen
 200 Fahrräder
 Modernisierung ab September 2017

Yverdon
 Laufender Vertrag bis 2020
 9 Stationen
 80 Fahrräder

La Côte
 50 Stationen
 320 Fahrräder
 Ausschreibung gewonnen; Rekurs hängig
 Prognose: Realisierung ab 2018

Genève
 180 Stationen
 2'070 Fahrräder
 Prognose: Gewinn der Ausschreibung und Einführung im Verlaufe des 2018

Les Lacs-Romont
 Aktuelle Offerte für 14 Stationen
 140 Fahrräder

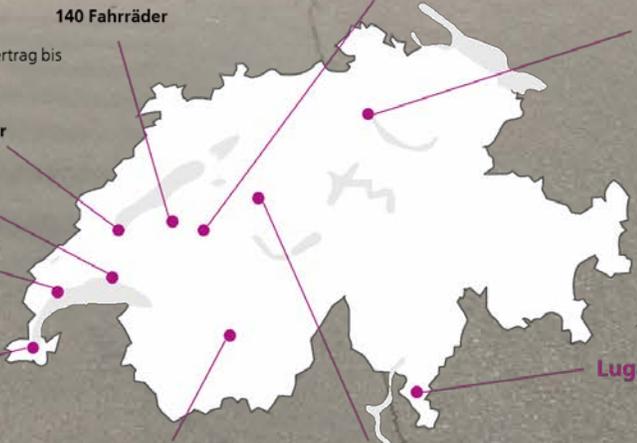
Sion
 8 Stationen
 56 Fahrräder
 Modernisierung Im Dezember 2017

Fribourg
 40 Stationen mit 400 Fahrräder
 Ausschreibung im September geplant

Bern
 200 Stationen
 2'400 Fahrräder
 Start ab Mai 2018

Zürich
 150 Stationen
 2'250 Fahrräder
 Start ab März 2018

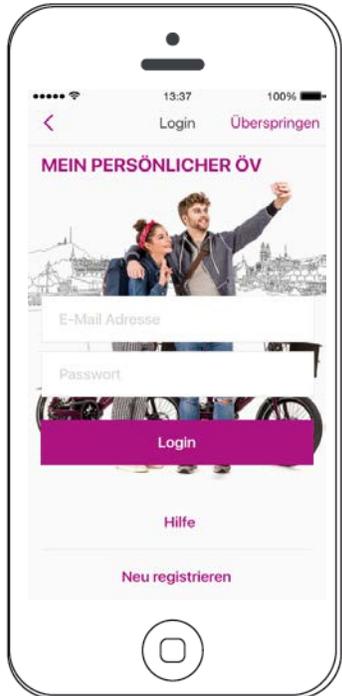
Lugano
 46 Stationen
 560 Fahrräder
 Modernisierung des bestehenden Netzes jedoch ab Oktober 2017



2018:
 Eröffnung der grossen Netze
 Bern und Zürich mit je über
 2000 Velos und e-Bikes
 (im Erdäuchbau)

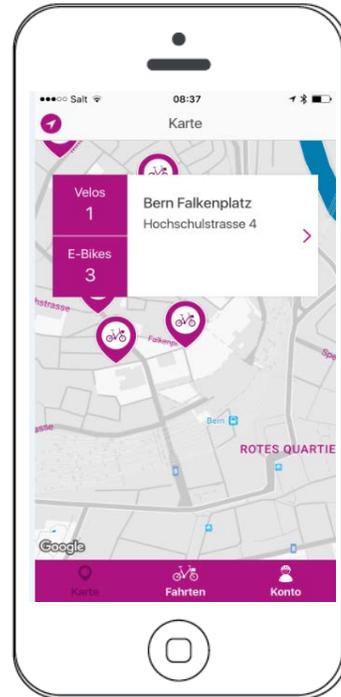
Wie funktioniert's?

1 Onboarding



- App oder Webseite
- Account eröffnen
- Zahlungsmittel hinterlegen

2 Rent



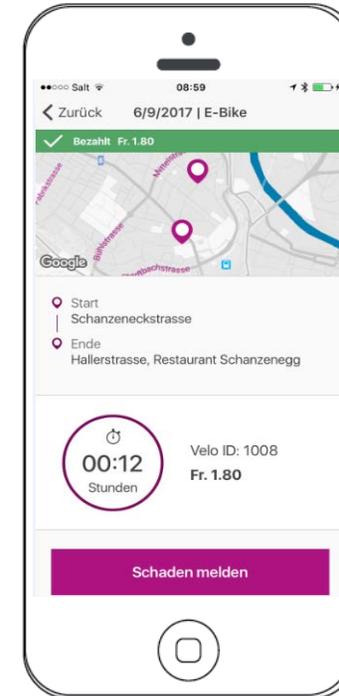
- Station suchen
- Velo auswählen
- Schloss wecken
- Schloss öffnen

3 Ride



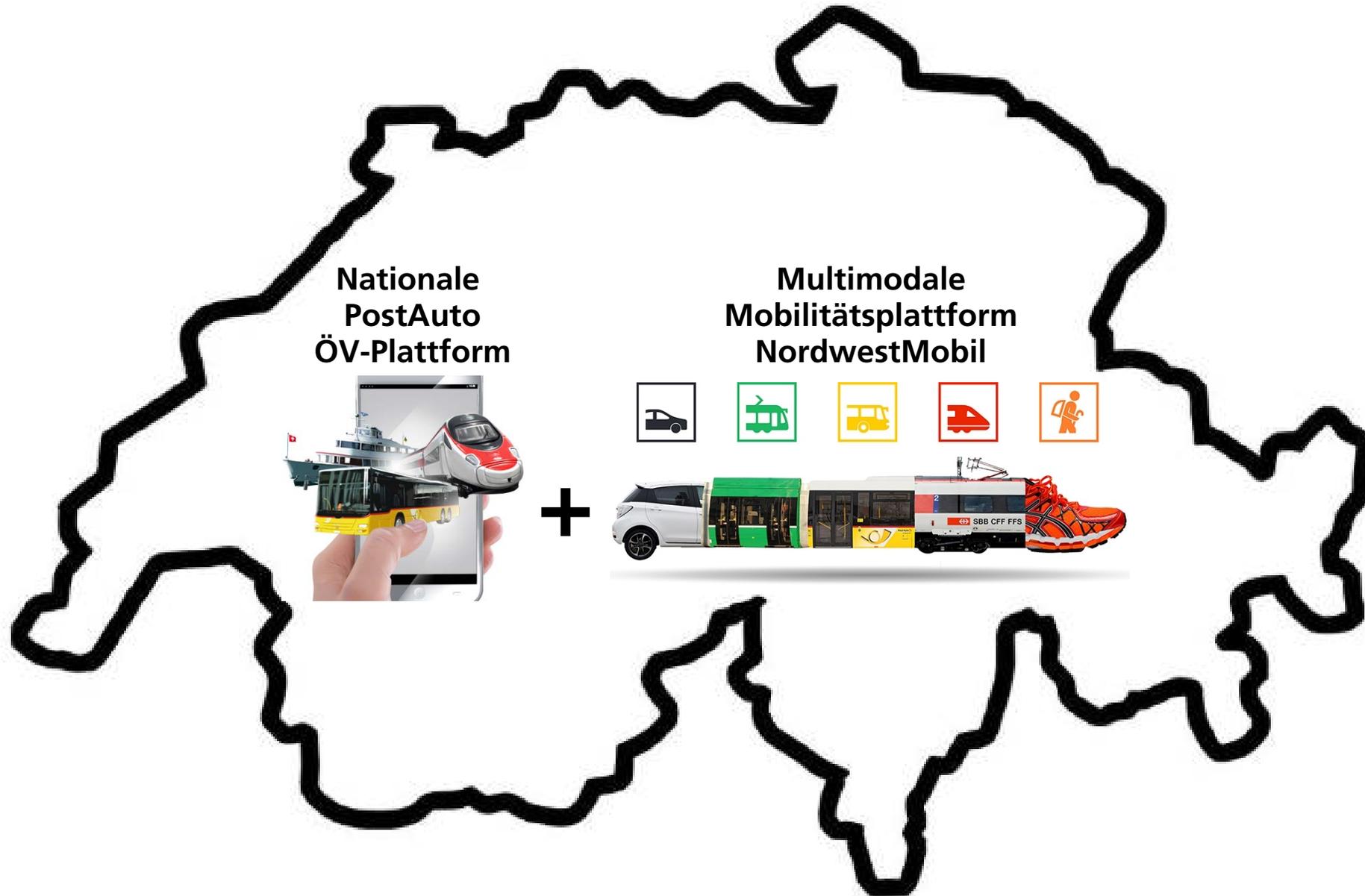
- Fahren
- Zwischenstopp möglich

4 Return



- Parken
- Schloss schliessen
- Transaktion wird automatisch geschlossen
- Bestätigung der Fahrt

Mobilitätsplattform Schweiz ab Frühling 2018

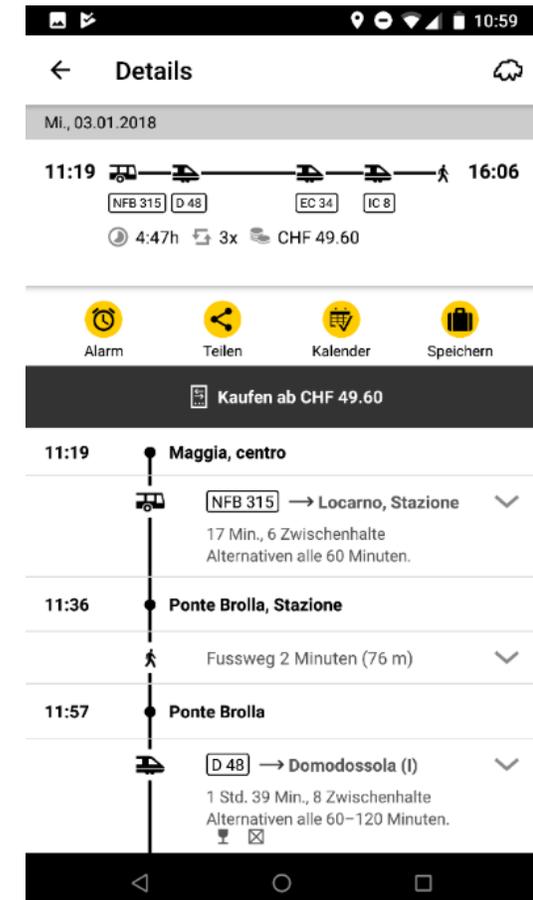
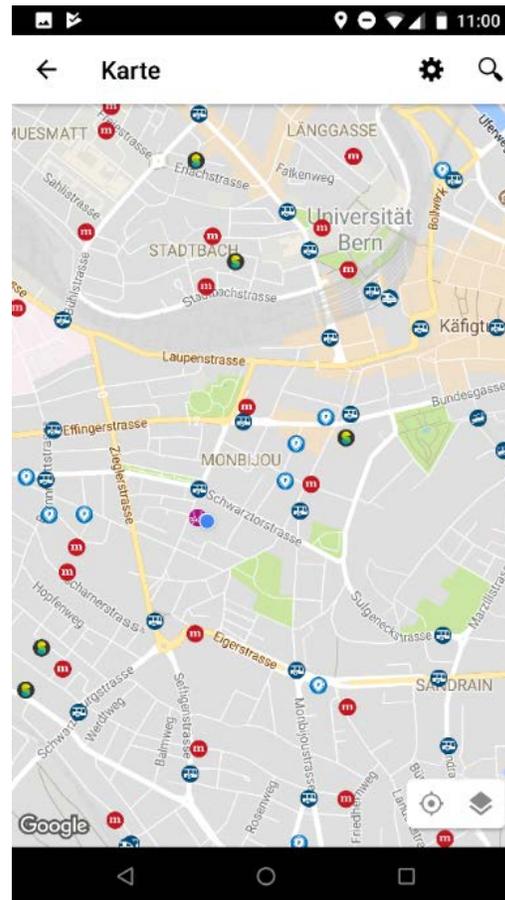
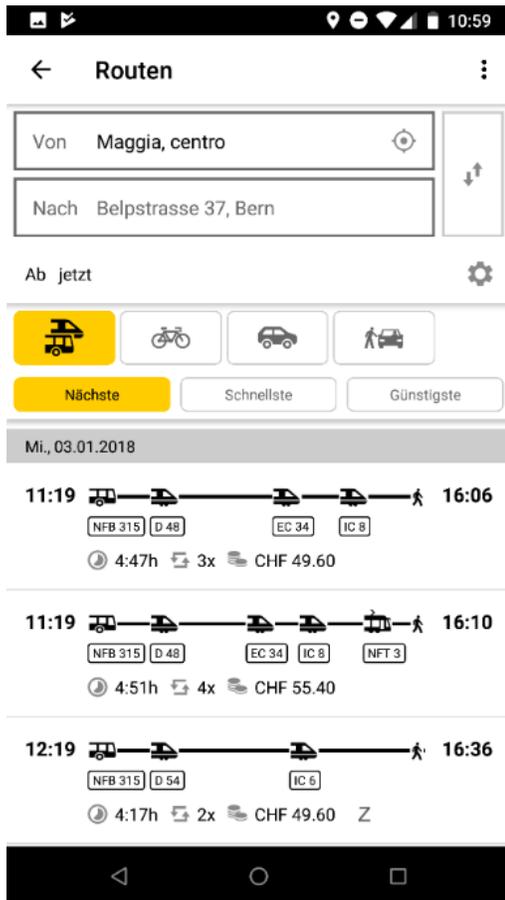


Ein exklusiver Preview auf die neue Mobilitätsplattform

Wie gelange ich am schnellsten oder günstigsten ans Ziel?

Verschaffen Sie sich einen Überblick über vorhandene Sharingangebote!

Alarme für favorisierte Verbindung. Evtl. reicht es morgens für einen zweiten Kaffee?

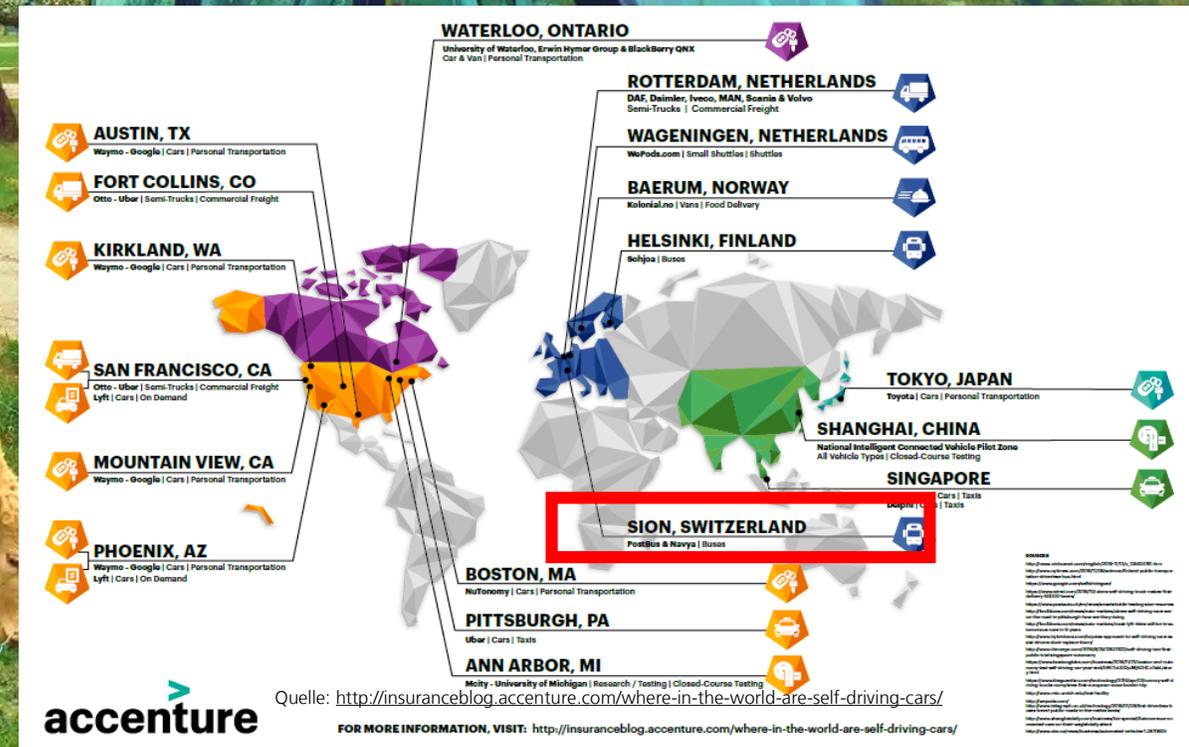
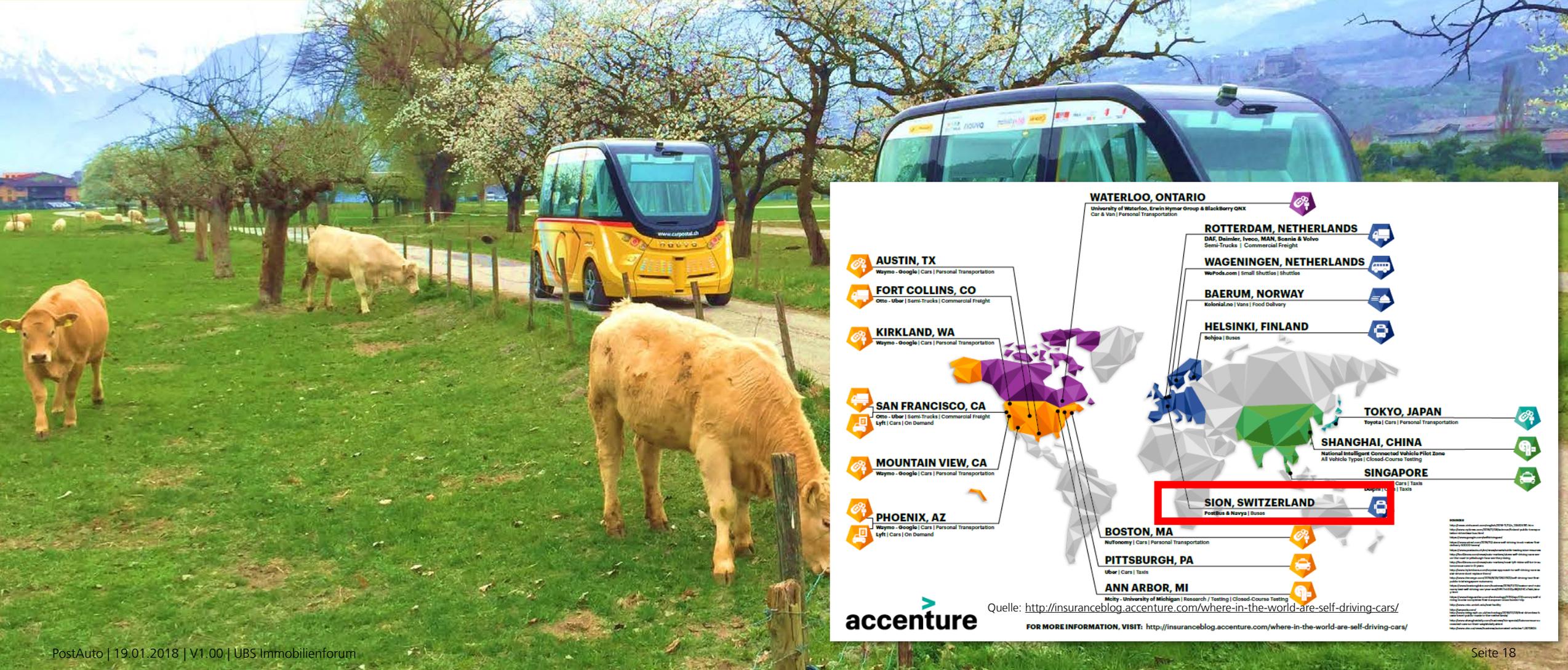




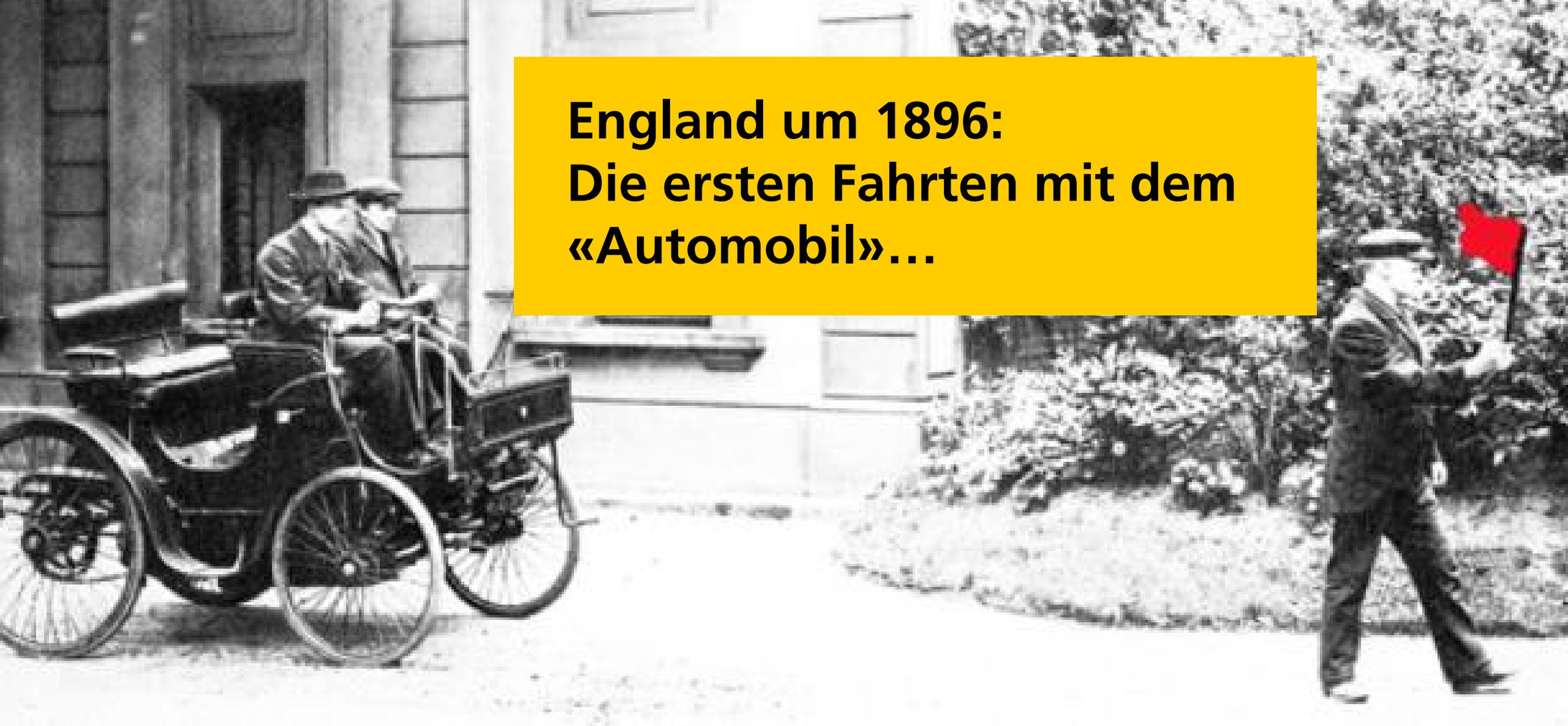
Projekt SmartShuttle Sion
«Das Thema automatisiertes Fahren
steht noch ganz am Anfang.»
«PostAuto setzt um!»



Innovation findet nicht nur im «Silicon Valley» statt



**England um 1896:
Die ersten Fahrten mit dem
«Automobil»...**



Sion 2016: Testfahrten mit automatisierten Fahrzeugen...



**«Grosse Herausforderungen
im Bereich Technologie,
Bewilligungen und
Sicherheit»**



Kundennutzen als wichtigstes Ziel



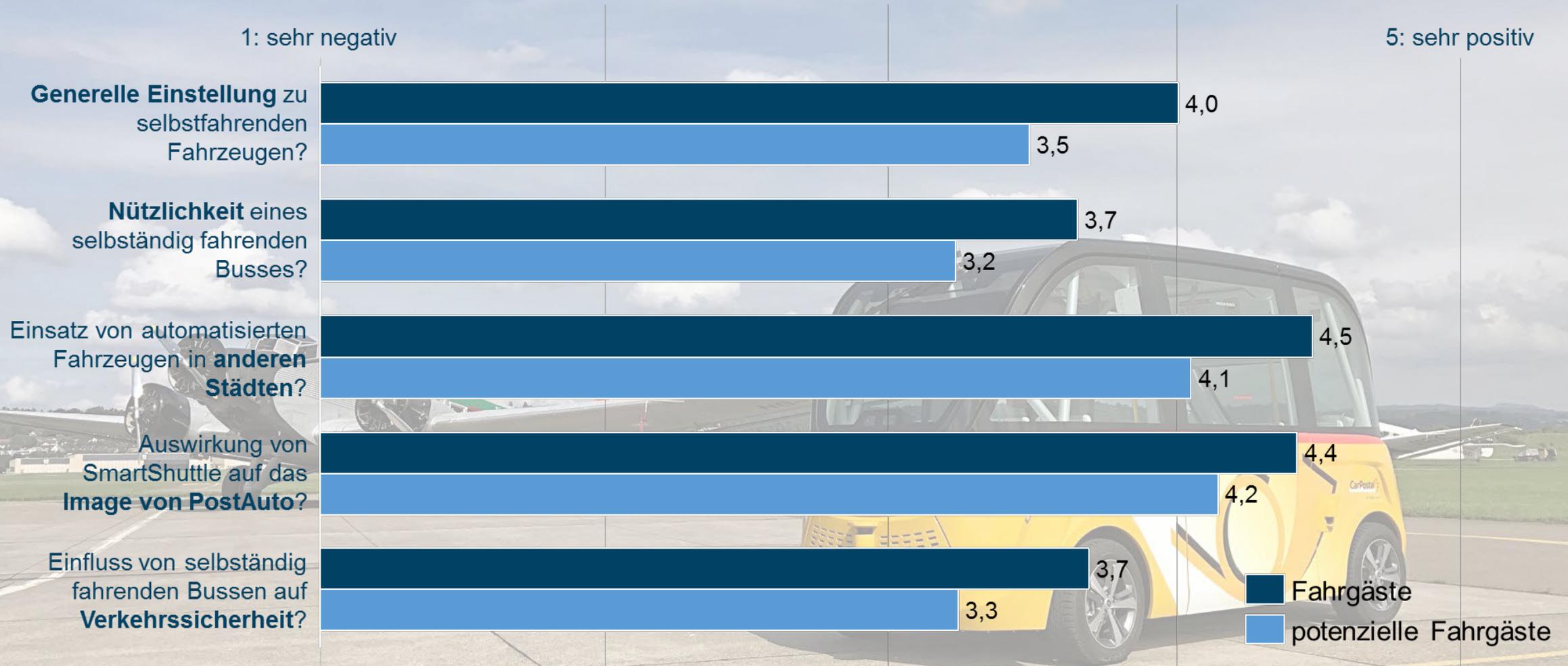
1

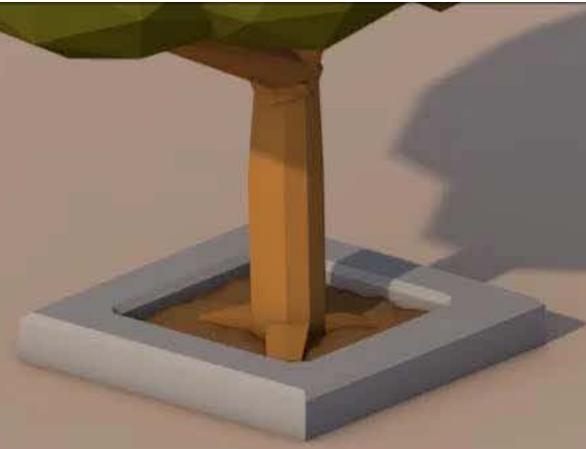
«Wie sieht die technische und betriebliche Machbarkeit aus?»

2

«Wie ist die Akzeptanz im Markt (B2B/B2C)?»

Wer mit SmartShuttle gefahren ist, hat eine positivere Einstellung gegenüber selbstfahrenden Fahrzeugen.





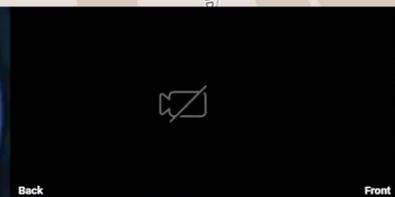
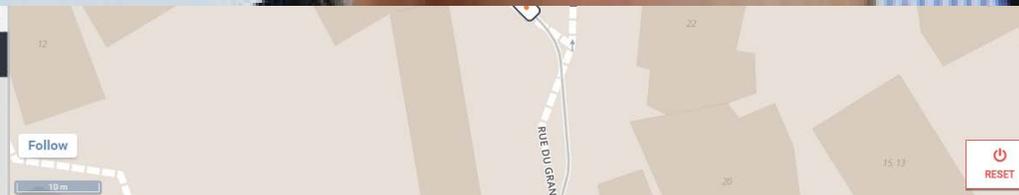
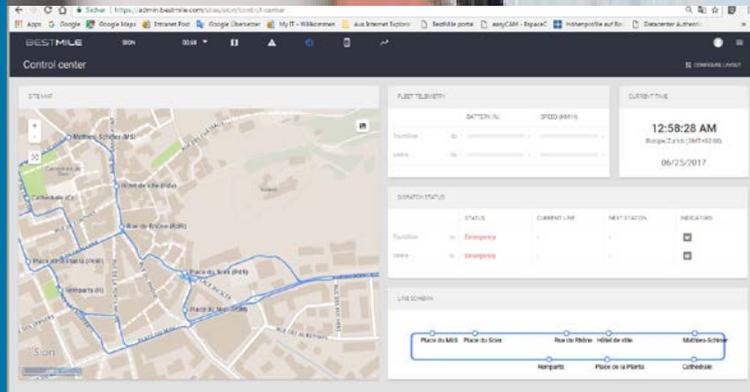
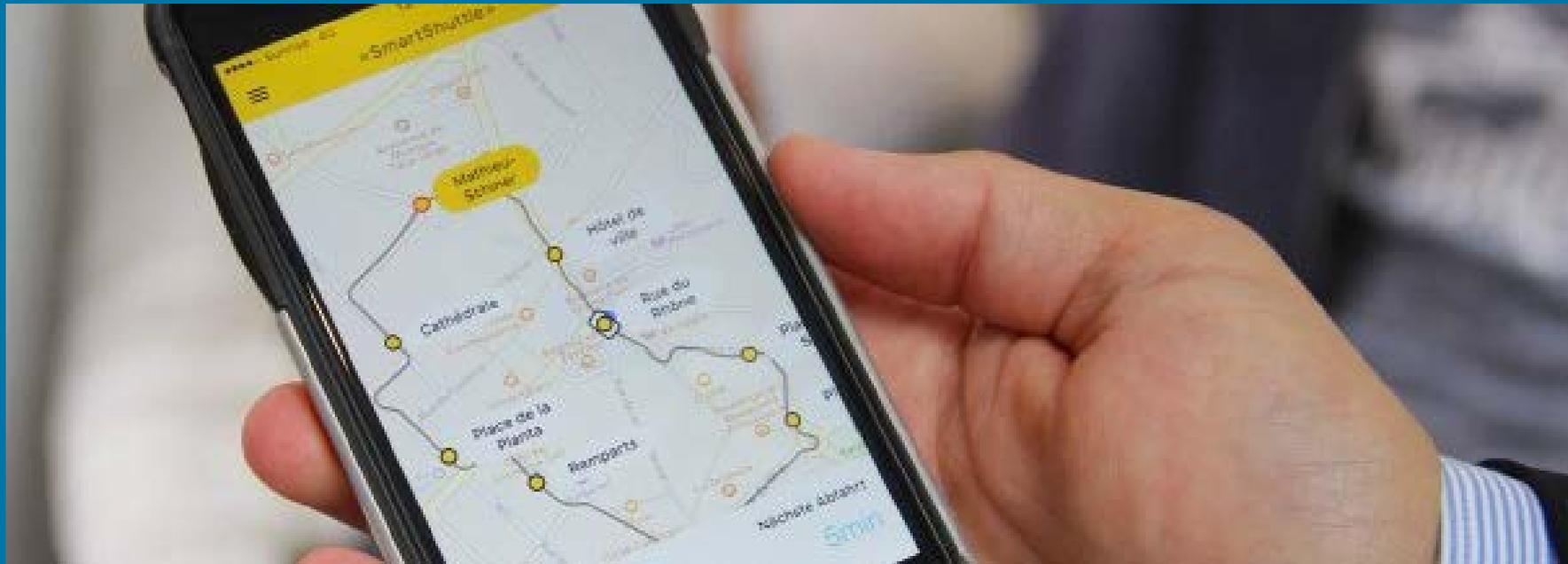
Hallo? Haaaallo? Hier bin ich!



Was sind die Voraussetzungen, damit wir mit dem SmartShuttle fahren können?

- **Bewilligungen** (Gemeinde/Kanton/Bund; Strassenverkehrsamt, Einverständnis Polizei)
- **Technische Machbarkeit** (Streckenprofil, Strassensituation, Meteo)
- **Finanzierung**
- **Ressourcenverfügbarkeit** (Fahrzeuge, Personal, Lieferant, Garagierung, Haltestellen)

PostAuto testet auch die «digitalen Umfeldsysteme» der Zukunft



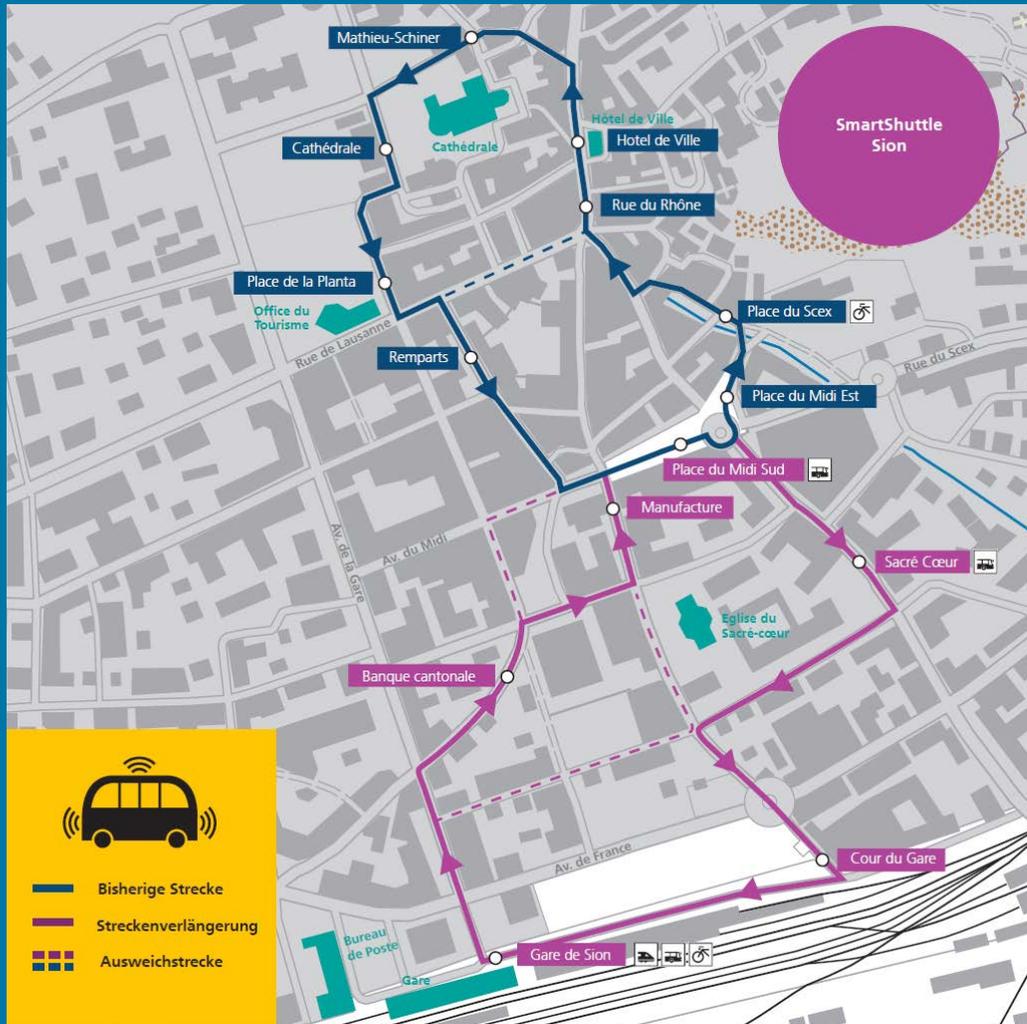
Menschen miteinbeziehen



Grundlagen erarbeiten: Testen – lernen – entwickeln



Neue Strecke «SmartShuttle Sion 2.0»



Langfristige Verlängerung des Versuchs in Sion

- Bewilligung ASTRA/UVEK wurde bis 31.12.2020 erteilt
- Die Stadt Sion beteiligt sich an der Finanzierung
- Verstärkter Einbezug Mobility Lab
- Weltweit komplexeste Route für automatisierte Busse auf der Strasse

Neue Elemente von «SmartShuttle 2.0»

- Verdoppelung der Streckenlänge
- Verbindung zu Bahnhof SBB (u.a. Pendler)
- Kommunikation der Fahrzeuge mit Verkehrsinfrastruktur (Ampeln etc.)

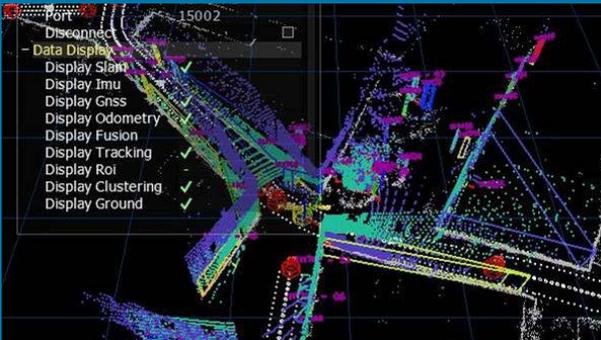
Umsetzungsarbeiten laufen:

- Ziel wäre es im ersten Quartal 2018 die neue Route mit Passagieren zu fahren.
- Schrittweiser Ausbau (Infrastrukturen), Testfahrten, Kommunikation läuft

Voraussetzungen für den «definitiven» Einsatz von automatisierten Bussen



1. «Die Akzeptanz für automatisierte Busse muss gegeben sein»



2. «Die Technologie muss sich noch weiter entwickeln»



3. «Regulatorische Grundlagen müssen erarbeitet werden und weitere offene Fragen sind zu klären»

Smart City bei der Post / PostAuto





DIE POST 

PostAuto
Die gelbe Klasse

PostAuto.ch



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



19. Januar 2018
Roman Cueni Mobilitätslösungen



PostAuto 
Die gelbe Klasse.