

Mobilität: Funktionieren von Städten und Räumen.

Jeannine Pilloud,
SBB-Delegierte für die
ÖV-Branchenentwicklung

19. Januar 2018



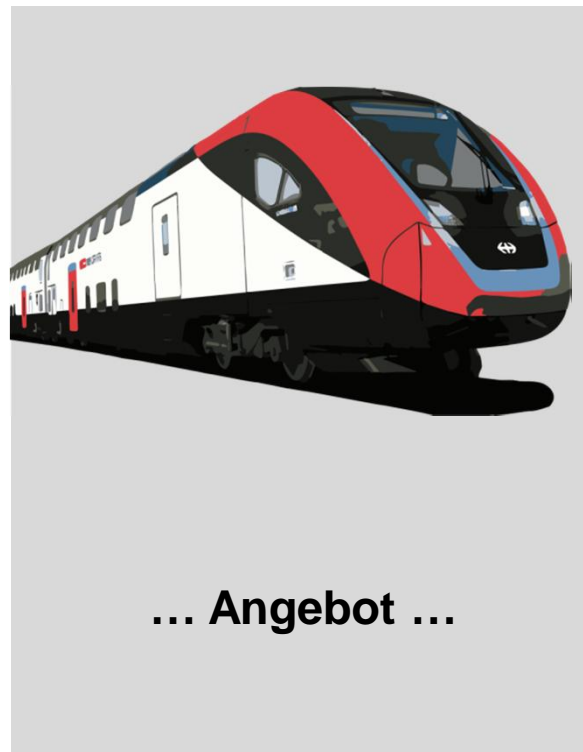
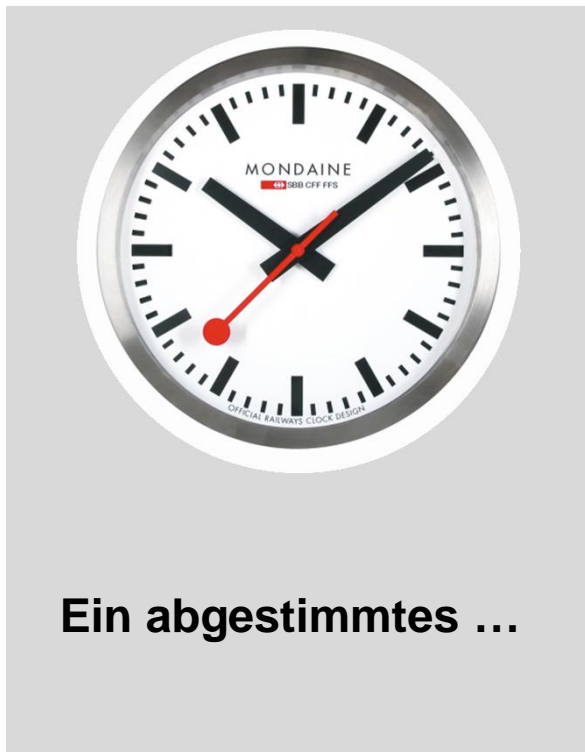


Die SBB bewegt die Schweiz.





«Funktionieren» heisst:

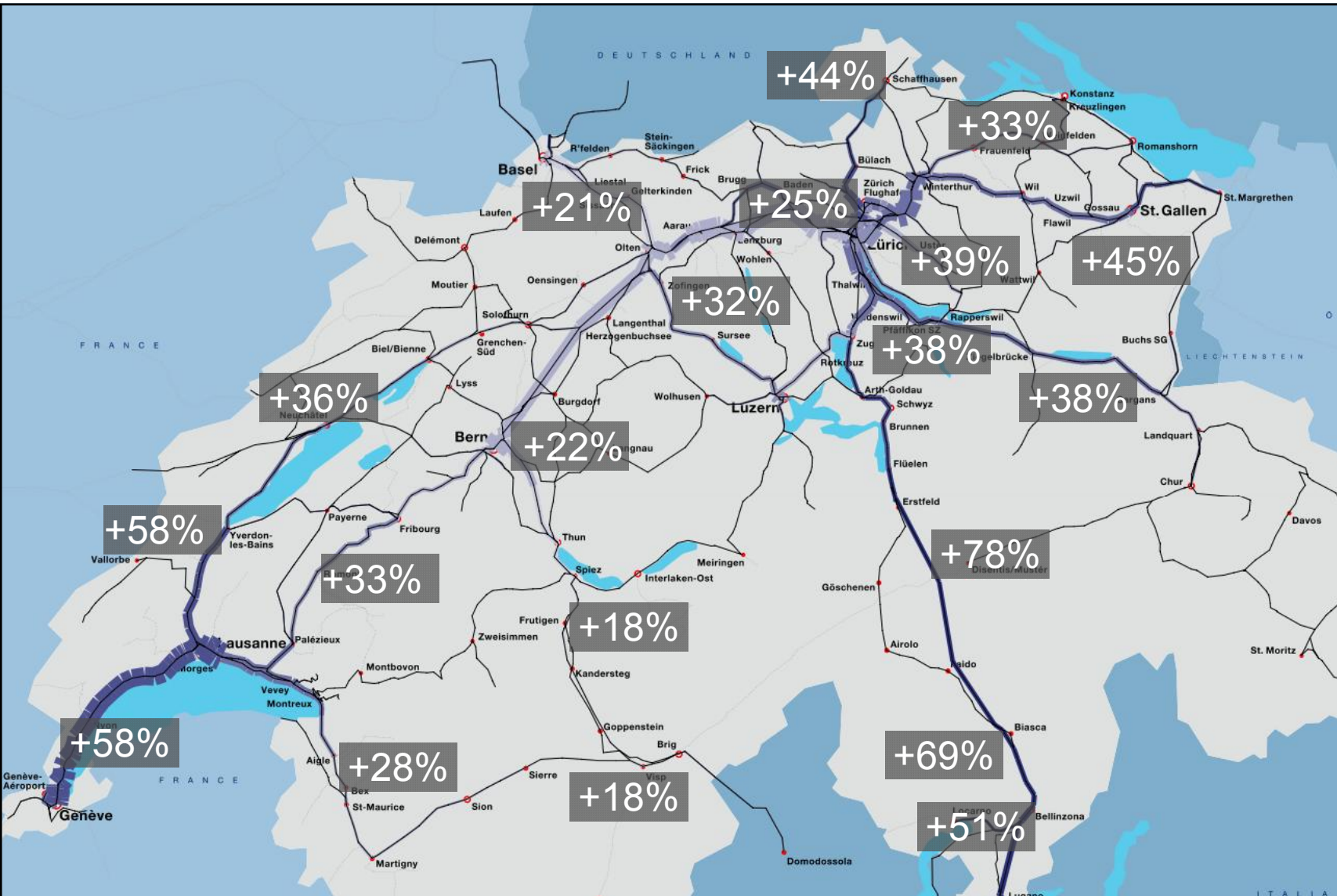




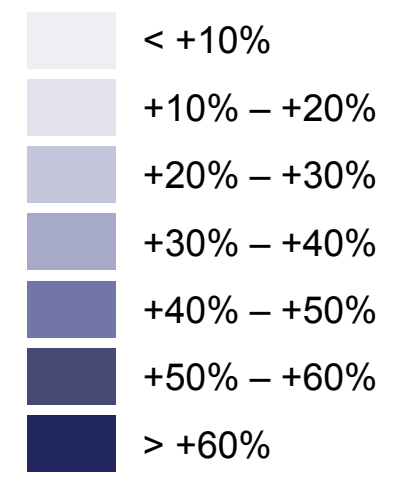
Verteilung Reisender über 24h

Reisende

Durchschnittlicher Werktagsverkehr in der Schweiz.



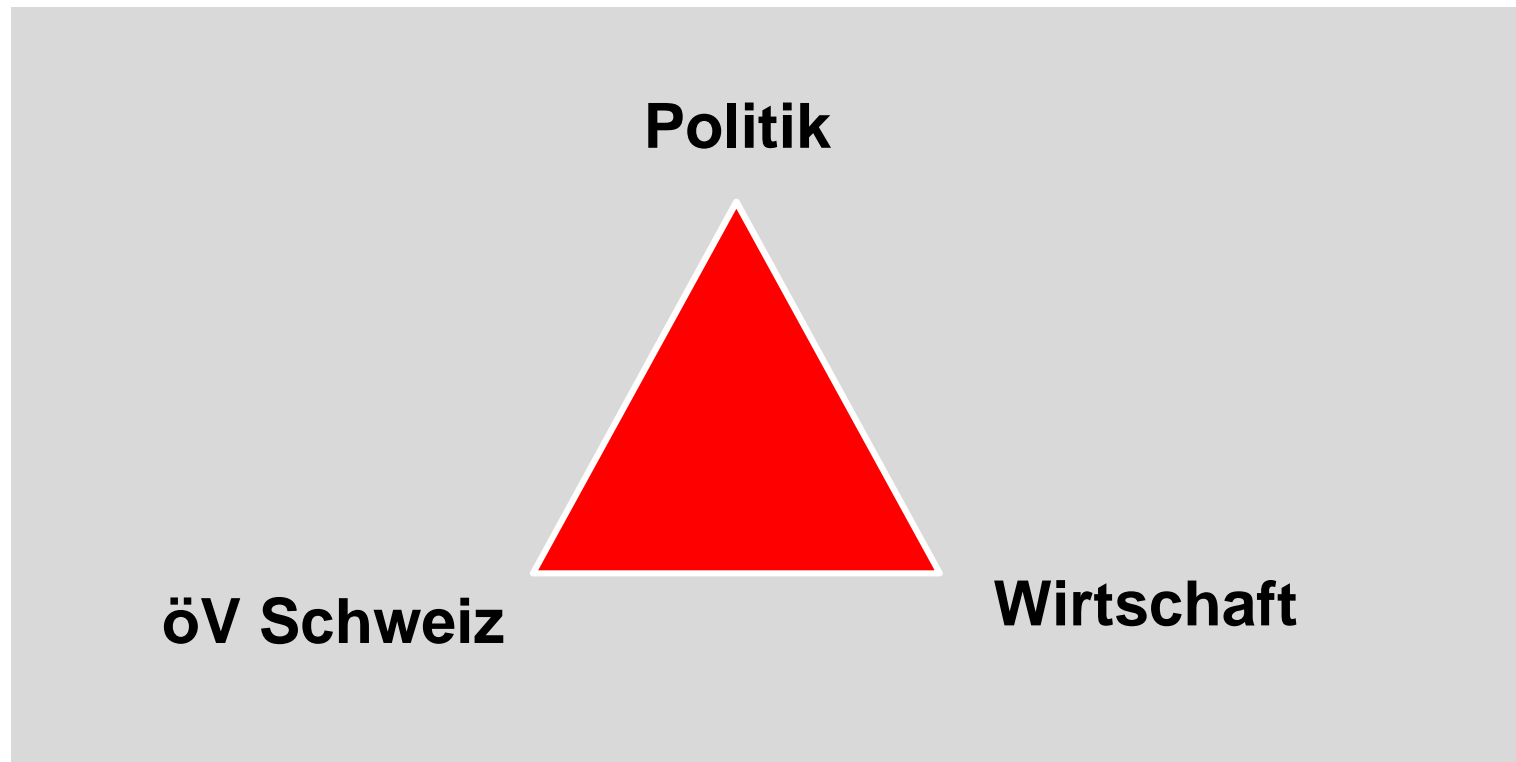
Wachstum 2012-2030



Bis 2030: Immer mehr Reisende mit der SBB unterwegs.

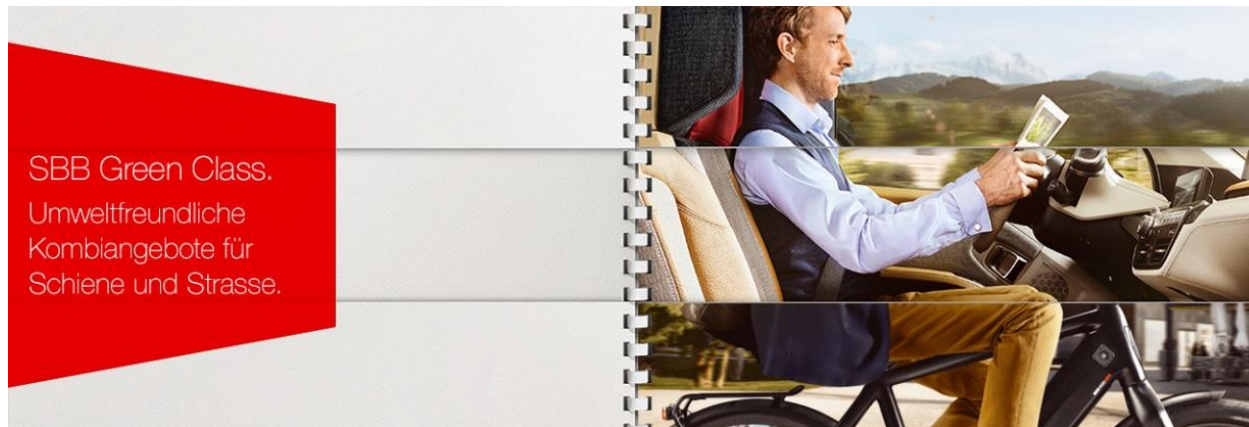


Wie bewältigen wir diese Herausforderungen in der Zukunft? Mehrere Handlungsfelder:





öV Schweiz: Anreize Schaffen, Kunden gewinnen.



Wirtschaft: Umdenken fordern und fördern.



Diese Studie wurde im Auftrag der Schweizer Bundesbahnen (SBB), der Konferenz der kantonalen Direktoren des öffentlichen Verkehrs (KÖV) sowie des Verbandes Öffentlicher Verkehr (VÖV) erstellt.



- 40 % pendeln zur HVZ aufgrund von institutionellen Rahmenbedingungen.
- 60 % pendeln zur HVZ, obwohl sie prinzipiell auch zur NVZ pendeln könnten.
- Soziale Normen sind ein wichtiger Treiber der Gewohnheiten
- Rund 70% der ÖV-Pendler würden flexiblere Arbeitsmodelle bevorzugen

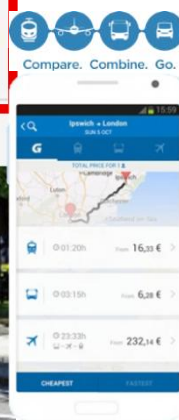


Politik: Rahmenbedingungen gestalten den Mobilitätsmarkt.

Selbstfahrende Autos

Bald darf der Fahrer fehlen

von Herbie Schmidt / 3.10.2016, 13:00 Uhr



Für 12 Franken von Zürich nach Bern

Ein Zürcher Busunternehmen will künftig für 12 Franken von Zürich nach Bern fahren. Harte Konkurrenz für die deutsche FlixBus AG – und für die SBB.



«Mobility-Pricing könnte Vignette ersetzen»

Wer zu Spitzenzeiten auf Strasse oder Schiene unterwegs ist, soll künftig mehr bezahlen. Der Bundesrat will das Mobility-Pricing testen.

Mobilität der Zukunft

Flexible Kombination von Verkehrsträgern

GASTKOMMENTAR / von Matthias Finger und Christian Jaag / 23.12.2016, 05:30 Uhr

Es besteht künftig Bedarf nach ganzheitlichen, verkehrsträgerübergreifenden Rahmenbedingungen.



Fernverkehrskonzessionen

Bahnlandschaft auf dem Prüfstand

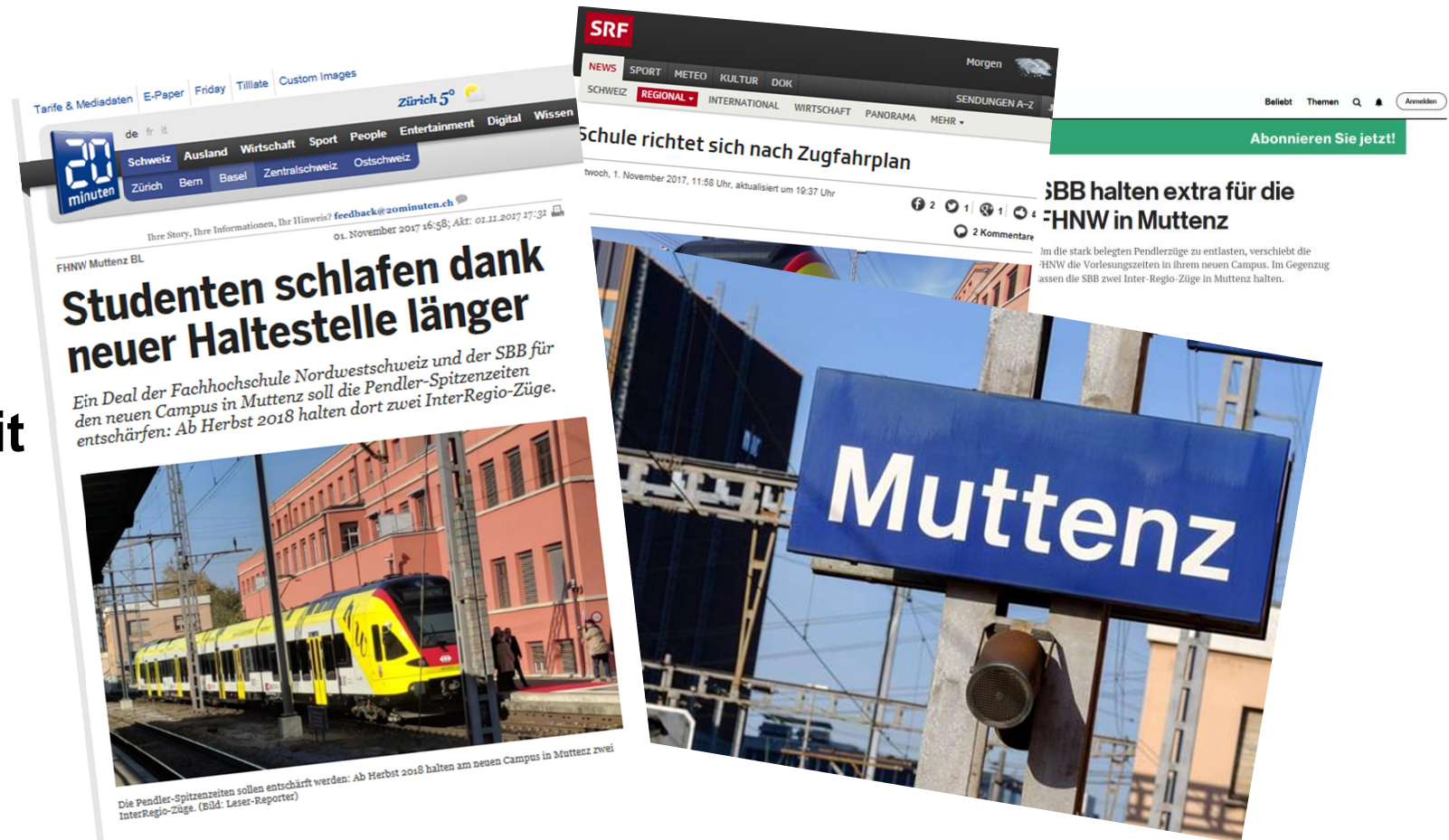
von Paul Schneeberger / 4.8.2016, 05:30 Uhr

J. Pilloud • UBS Immobilienforum • 19. Januar 2018

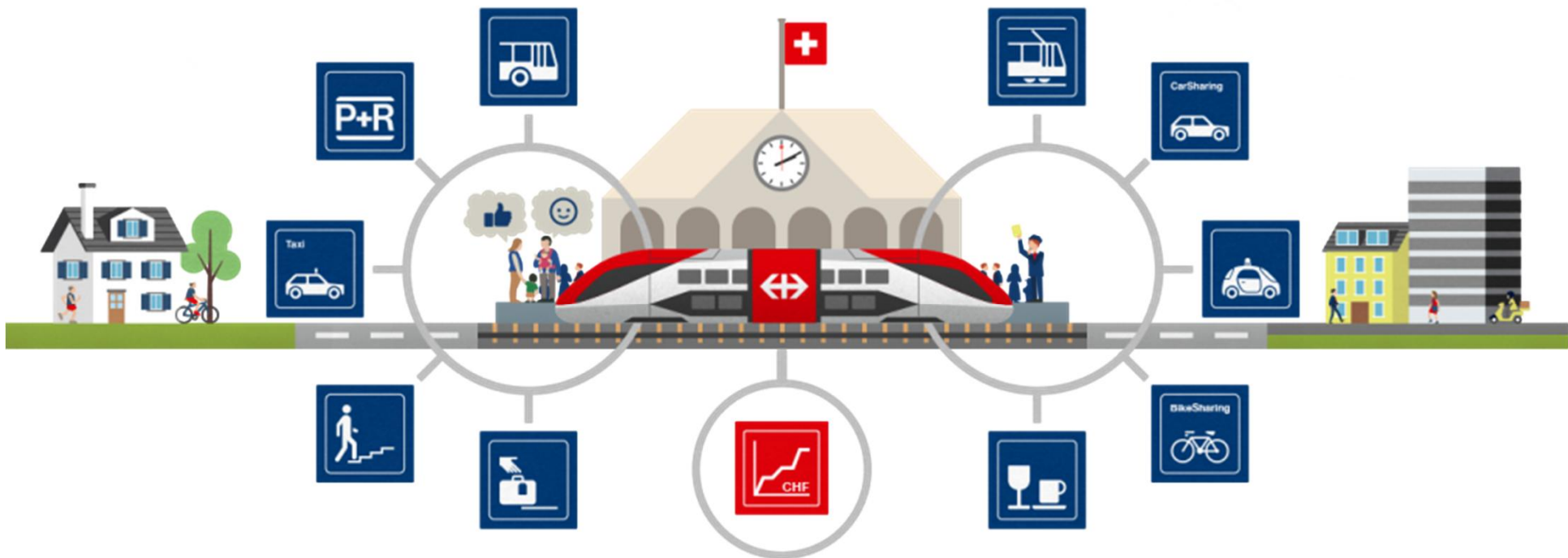


Aber: Vernetzte Zusammenarbeit und integrierte Planung von Mobilitätsthemen ist wichtig.

Beispiel aus dem Bereich Bildung:
Zusammenarbeit mit der FHNW.



Mobilität als Lebensqualität: Unsere Städte und Räume funktionieren, wenn das öV-System funktioniert!





SBB CFF FFS

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.